


Allegato I Schema Intervento area EXPO'

	Prefettura	VVF	ARPA	ASL Milano 1	Gruppo FS	118	Fiera	Comune di Milano	Milano Serravalle e Autostrade
<p style="color: red; text-align: center;">8.30 Incidente e allertamen to</p>		<p>Sala Operativa 115 sede Centrale riceve allarme con indicazione malessere persone in zona CARGO 1 Fiera Milano</p>				<p>Centrale Operativa 118 (CO118) RICEVE allarme x malessere personale in zona nord fiera (10 persone) invia: 1 msa, 3 msb, attiva nucleo nbc 118. contatto con VVF, CAV, FFOO, AREU, ASL</p>	<p>Comunica 118 e 115 malessere personale in zona nord fiera (10 persone) per probabile rilascio tossico da ferro cisterna in transito in direzione Milano</p>		

Schema comunicazione ed intervento

<p>8.45</p>	<p>La Prefettura, informata dal Direttore del PCA (VVF) dell'evento incidentale in corso, sentiti i sindaci dei comuni interessati (Rho, Pero, Milano), attiva le risorse statuali presenti sul territorio provinciale, il Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) presso la Prefettura ed il Centro Operativo Misto (COM) presso la Sala Controllo Traffico di Fieramilano</p>	<p>1° contatto VVF : squadra di RHO (APS) squadra Messina (APS), squadre NBCR sede centrale (DAILY, MASTER, IVECO ONE, UNPROVIR), UCL, Vettura Comando. Allerta, 118, ARPA Centrale, FF.O, CAV, Protezione Civile, Prefettura, dando il riferimento del coordinatore dei VVF . Dalla Sala Operativa avvio ulteriori comunicazioni.</p>	<p>a)Arpa Centrale allerta -> Dipartimenti di Milano nella persona del coordinatore provinciale dell'emergenza a b) il coordinatore provinciale chiama il coordinatore dei VVF, si fa dare le informazioni necessarie e poi contatta il gruppo base di Milano, il gruppo base di Parabiago e il gruppo specialistico Contaminazione atmosferica</p>	<p>a) Il Dirigente Medico reperibile attiva i tecnici della prevenzione e preallerta il Direttore del Dipartimento di Prevenzione Medica. B) Acquisisce maggiori informazioni coordinandosi con VVF e Arpa C) Il Direttore Dipartimento di Prevenzione Medica dell'ASL MI 1 in relazione allo svolgersi degli eventi preallerta il Direttore del Dipartimento di Prevenzione Medica dell'ASL di Milano</p>	<p>a) Ricevuta la notizia del probabile sversamento di sostanza pericolosa, avvia il piano di emergenza dello scalo FS.. b) invia il proprio personale NBCR sul posto, se disponibile. a) Arrivo del convoglio in scalo Certosa b) il macchinista, Individua le circostanze dell'incidente e comunica il</p>	<p>1msa e 3 msb giungono sul luogo dell'evento. Medico MSA insieme VVF FFOO (e altri enti quando arrivano) costituisce PCA. H 9 Giunge sul posto nucleo nbc 118 TUTTI I MEZZI118 attendono in zona sicura (esterno cargo 5) finché PCA stabilisce dove istituire area di triage (esterno zona gialla)</p>		<p>La sala operativa integrata viene allertata dai VVF , AAT 118 e dalla Polizia Locale. e si attiva per l'invio di tecnici reperibili e attivazione dei volontari</p>	<p>In coordinamento tra COA e Sala Radio vengono inviati sul posto Gestore/i e Ausiliari della Viabilità con mezzi ALFA per chiusura/e svincolo/i di accesso all'area interessata. Tramite attivazioni di PMV verranno indicati eventuali percorsi alternativi. La Sala Radio si occuperà inoltre di diffondere opportuna informazione attraverso gli organi competenti</p>
-------------	---	---	--	--	--	--	--	--	---

Schema comunicazione ed intervento

					<p>codice pericolo alla Sala Operativa che avvia i flussi di comunicazione previsti (Protezione Aziendale – Coord. Movimento)</p> <p>.</p>			
9.00		<p>Arrivo squadre VF in posto. Verifica situazione, valutazione e prima delimitazione delle aree di rischio. Definizione localizzazione PCA in coordinamento con 118 (posteggio nord di fronte alla porta Ovest) Costituzione del</p>	<p>Coordinatore ARPA allerta la reperibilità della sede centrale (gruppo meteo e gruppo rischi industriali)</p>	<p>Riferisce al Direttore del Dipartimento di Prevenzione, che a sua volta informa la direzione strategica dell'ASL</p>	<p>a) Allerta la Polizia Ferroviaria, Comunica a VVF la posizione del convoglio in stazione Certosa e riferimento telefonico Protezione Aziendale per informazioni sulle merci trasportate</p>	<p>Definizione localizzazione PCA in coordinamento con VVF (posteggio nord di fronte alla porta Ovest)</p>		<p>Il persona sul posto resterà a presidio degli svincoli preclusi in ausilio alla Polizia Stradale sino al termine dell'evento. Ulteriori mezzi Alfa si occuperanno del monitoraggio delle aree adiacenti.</p>

Schema comunicazione ed intervento

		<p>PCA</p> <p>Vestizione del personale con DPI adeguati.</p> <p>Predisposizione linee di decontaminazione</p> <p>Individuazione luogo dell'evento e comunicazione con PCA.</p>							
<p>Fase intervento: 9.15</p>		<p>Predisposizione linee di decontaminazione</p> <p>Individuazione luogo dell'evento e comunicazione con PCA.</p>	<p>Attivazione PCA : (coordinatore ARPA E Direttore dipartimento)</p>	<p>Attivazione PCA: Dirigente Medico e Tecnici della Prevenzione</p>	<p>Attivazione PCA : (rappresentante e/i qualificato/i)</p> <p>a) Contattata da S.O. VVF riferisce le informazioni inerenti il trasporto e le probabili cause dello sversamento, riferisce</p>	<p>ISTITUITA ZONA DI TRIAGE</p> <p>Attivazione PCA : (coordinatore 118)</p>	<p>Attivazione PCA : (rappresentante /i qualificato Fiera)</p> <p>A seguito necessarie verifiche mette a disposizione la centrale operativa "SIPRO" come sede del C.O.M.</p>	<p>I tecnici reperibili si dislocano presso il PCA .</p>	

Schema comunicazione ed intervento

					informazioni sulle condizioni di salute del Personale presente in loco.				
9.30		<p>Attività di soccorso alle persone infortunate in area rossa. Ulteriore delimitazione aree rischio per successive operazioni di salvaguardia.</p> <p>Coordinamento con personale del 118 per soccorso alle persone e per agevolare allestimento dell'area TRIAGE.</p>	<p>a) Brief con VVF per organizzazione e monitoraggio zona I e II da parte dei VVF, e zona III da parte ARPA</p>	<p>Il Direttore del Dipartimento di Prevenzione Medica ASL MI 1 predispone misure igienico sanitarie a tutela della popolazione</p>				<p>I tecnici reperibili si dislocano presso il COM , mantenendo i contatti con la sala operativa di Milano.</p> <p>Supporto logistico con invio di vivande agli operatori del Soccorso Tecnico Urgente.</p>	

Schema comunicazione ed intervento

		<p>Richiesta supporto materiali assorbenti alla Protezione Civile.</p> <p>Brief con ARPA per organizzazione monitoraggio zona I, II e III</p>							
9.45		<p>Allertamento ulteriori squadre NBCR – Comandi limitrofi per attività di monitoraggio in zona Fiera ed in scalo ferroviario “Certosa</p>	<p>a) Arrivo squadre ARPA (gruppi base di Milano e di Parabiago e nucleo Contaminazione atmosferica)</p> <p>b) Costruzione e quadro meteo e definizione</p>			<p>INIZIA FASE DI DECONTAMINAZ. PERSONALE NBCR 118 COLLABORA CON VVFF</p>			

Schema comunicazione ed intervento

			aree (ARPA centrale/ operatori presso PCA)						
10.00		Posizionamento NBCR e camera decontaminazione	Avvio monitoraggio zona III	Coordinamento con Arpa per utilizzo sanitario dei dati tecnici ambientali		INIZIO FASE DI TRIAGE E MEDICALIZZAZIONE FERITI. SUCCESSIVO TRASPORTO DEI FERITI VERSO OSPEDALI		Consegna ai VV.F il materiale richiesto , teli e materiale assorbente.	
11.00		In PCA confronto e coordinamento con tecnici ARPA per attività di monitoraggio (suddivisione delle zone). Interazione al PCA con rappresentanti soggetti coinvolti intervenuti.	Avvio campionamento/ monitoraggio zona II e zona I	Coordinamento con Arpa per utilizzo sanitario dei dati tecnici ambientali e comunicazione al Direttore del Dipartimento per le decisioni eventuali da intraprendere a tutela della salute della popolazione.					
12.00		Invio squadra VF in scalo Certosa per verifica convoglio	Spostamento di una squadra ARPA verso		Su richiesta del Personale VVF chiede di togliere				

Schema comunicazione ed intervento

		<p>ferroviario previo accordo con RFI. Avvio operazioni messa in sicurezza ferro cisterna Milano Certosa</p> <p>Al PCA – terminata l'attività di monitoraggio - consegna ad ARPA del REPORT-VV.F. di campionamento e fialeto di misura.</p>	<p>Milano Certosa</p>		<p>tensione alla linea aerea per acconsentire alle operazioni di verifica e messa in sicurezza della ferro cisterna.</p> <p>Fornisce la collaborazione (indicando i sentieri in sicurezza ecc) al personale VVF giunto nello scalo.</p>				
13.00		<p>Ritorno in PCA delle informazioni relative all'esito dell'intervento effettuato presso la stazione Milano Certosa.</p>	<p>Avvio campionamen to e monitoraggio Milano Certosa</p> <p>Raccordo con Dipartimento di Prevenzione Medica ASL di</p>						

Schema comunicazione ed intervento

		<p>Espletamento attività di decontaminazione. Consegna materiale assorbente utilizzato.</p> <p>Chiusura intervento.</p>	Milano						
14.00		<p>Comunicazioni con soggetti coinvolti.</p> <p>Recupero equipaggiamenti ed attrezzature.</p>	<p>Conclusione monitoraggio Milano Certosa</p>		<p>Ricevuto il nullaosta, per il cessato pericolo, coordina le comunicazioni interne alle strutture societarie ed intersocietarie necessarie per il graduale ripristino della circolazione.</p>				